

## انخفاض نسبة وفيات الحوادث المرورية في الفجيرة 32%

انخفضت وفيات الحوادث المرورية في اماره الفجيرة بنسبة 32% العام الماضي مقارنة بعام 2014، فيما تدنت نسبة الإصابات البليغة في الحوادث التي تكون السرعة الزائدة هي السبب الرئيس لوقوعها بنسبة 28%، بحسب مدير إدارة المرور والدوريات ورئيس اللجنة الفرعية لأسبوع المرور، علي راشد اليماحي، في كلمته التي ألقاها بمناسبة الاحتفال بأسبوع المرور الخليجي .

وأوضح أن الإصابات الناتجة عن الحوادث المرورية في سنة 2014 بلغت 245 مصاباً، فيما بلغ عدد الوفيات 28 حالة وفاة، فيما سجلت انخفاضاً في سنة 2015 إلى 176 مصاباً بنسبة انخفاض بلغت 28% والوفيات إلى 19 حالة وفاة بنسبة انخفاض بلغت 33% .

وعزا اليماحي الأسباب الرئيسة للحوادث المرورية إلى التهور غير المحسوبة نتائجه، بالإضافة إلى السرعة الزائدة للوصول إلى جهة معينة، أو تجاوز الاشارة الضوئية الحمراء، وعدم الانتباه والانشغال بالهاتف أثناء القيادة .

وأكد أن الاحصائية الرسمية لمنظمة الصحة العالمية أكدت على حقائق خطيرة، أهمها أن الحوادث المرورية هي السبب الرئيس للوفيات بين فئة الشباب من سن 15-29 عاماً، مشيراً إلى أن مليوناً و250 ألف شخص يلقون حتفهم سنوياً حول العالم بسبب الحوادث المرورية، منوهاً بأن العدد سيرتفع إلى مليوني شخص بحلول عام 2020.

ولفت إلى أن الكلفة الاقتصادية للحوادث والاصابات الناتجة عنها حول العالم تقدر بـ 518 مليار دولار في عام 2015.

من جانبها، كشفت القيادة العامة بشرطة الفجيرة أنها تعتمز تطبيق نظام التوعية المرورية بلغة الأوردو الموجهة لمعظم الآسيويين المقيمين نتيجة وجودهم المتزايد في الدولة .